

## 11. konference České parkovací asociace

### Stále je co řešit

Ve dnech 14. až 16. května 2024 jsme uspořádali **11. mezinárodní konferenci České parkovací asociace z.s.p.o.** Konference navazovala na dřívější akce pořádané Českou parkovací asociací a je pro nás povzbudivé, že je pořád co řešit, na druhou stranu spoustu problémů řešíme opakovaně a je s podivem, že se pořád vracejí. Do značné míry se ukazuje, že úvodní idea vzniku asociace, kterou byla výměna a sdílení zkušeností, je stále aktuální a nabýváme dojmu, že tato role nabývá čím dál většího významu.

Naše konference jsou o výměně zkušeností, ale i o setkávání a neformálních doprovodných akcích. Letos jsme pro účastníky konference připravili exkurzi do rodinného pivovaru Bernard v Humpolci. Kompletní zákaznický servis, kvalitní výklad i pohoštění a možnost shlédnutí pivovaru ale i města Humpolce z výšky rozhledny, to vše jsou atributy kvalitních služeb a zodpovědného přístupu majitelů pivovaru.

Odbornou část programu konference jsme začali mírně optimistickým pohledem do budoucna. Víme, že současný přístup k veřejnému prostoru je neudržitelný. Nemůžeme pořád stavět nová parkoviště a komunikace. Ty se nám do intravilánu měst už prostě nevejdou. A pokud se chceme pohybovat mezi místy, pak musíme hledat alternativní formy mobility. Je dobré, že pojem **carsharing** už není exotickým výrazem, jak tomu bylo před lety, když vznikala parkovací asociace, a nadále se rozvíjí do dalších měst. Vzniká také komunitní carsharing, který umožňuje sdílení vozidel v rámci města a jeho institucí, což přispívá k značným redukcím vozových parků.

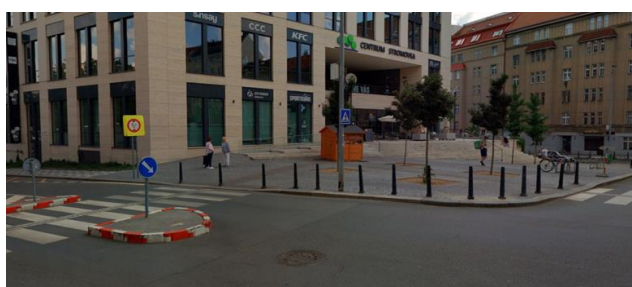
Víme, že ufinancovat rozsah veřejné dopravy tak, aby vyhovovala všem potencionálním zájemcům, je nereálné. Ale i zde se nabízí alternativa – **sdílená poptávková doprava**. Že nevíte co to je? Lze to přirovnat k taxislužbě se sociálním rozměrem. Celý systém si eviduje poptávku po přepravě a snaží se tuto optimalizovat tak, aby jedním vozidlem jelo více klientů, kteří se poté podělí o náklady. Už toto zkoušejí menší města v okolí Prahy a podle slov starosty Říččan Davida Michaličky je to jeden z mnoha dílků skládačky celého moderního dopravního systému.



První blok se nesl v optimistickém duchu, ale pak jsme se vrátili zpátky do reality všedních dní. Navštívil nás Martin Macháček - předseda **Svazu městských a obecních policíí**. Svoji úvodní přednášku na téma "co mohou a nemohou obecní a městské policie" doplnil vskutku odstrašujícími reportážemi na téma agrese přestupců vůči strážníkům. Tento blok pokračoval panelovou diskusí, do které se zapojili předem domluvení mluvčí, ale také většina účastníků konference. Česká parkovací asociace bude nadále spolupracovat se Svazem městských a obecních policíí a budeme se společně snažit o to, aby strážníci se nemuseli obávat zakročit proti přestupcům, aby řešení přestupků a navazující správní řízení bylo jednoduché a efektivní a aby bylo možné v maximální míře využívat technologické nástroje.

Po obědě jsme se pustili do dalšího bloku, který se věnoval aktuálním problémům v oblasti parkovacích politik a právního prostředí. Je smutné, když orgán státní správy si vyloží zákon po svém a plete si výkon veřejné moci s bleším trhem. Ano stalo se to a **Česká obchodní inspekce** (ČOI) vedla řízení s nejmenovaným statutárním městem a udělila mu pokutu za to, že v případě uplatnění organizace dopravy podle § 23 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích neinformuje parkující o právech spotřebitele, neuvádí místo pro řešení sporů a požaduje, aby na dodatkových tabulkách byl provozní řád. Nekompetentnost příslušného územního pracoviště ČOI pak byla dokonána i skutečností, že se postižené město neodvolalo a pokutu v řádu desítek tisíc korun zaplatilo. A bohužel podobných přehmatů státní správy stále přibývá.

Možná jste si také všimli, že se ve městech čím dál více objevují různé **sloupky** rozličného materiálového provedení, kamenné, či žulové kvádry, city bloky a jiné vymoženosti. Smyslem těchto prvků je náhrada zákona. Mají zabránit tomu, aby řidiči vjížděli na chodníky, parkovali v křižovatkách, či na přechodech pro chodce. A tak si do intravilánu vkládáme další a další překážky



volného pohybu lidí. Smutné je to, že ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích nahrazujeme hardwarem, který nás všechny stojí nemalé finanční prostředky. Tato opatření dosahují řádů stovek tisíců až několika milionů korun a platíme je vlastně všichni. Díky kolegům z Brna a Bratislavy jsme mohli vidět mnoho praktických příkladů, a to včetně pohledu do Vídně a Budapešti.

Odborný program středečního dne byl zakončen blokem, který se věnoval **mobilnímu monitoringu parkování**. Logicky tak uzavíral druhý a třetí blok. S mobilním monitoringem pracujeme téměř 10 let. Už víme co dokáže a co nikoliv a víme, že je možné skenovací autíčka pověřit i dalšími úkoly, nejen tím, zda mají vozidla zaplacenou parkovnu. Samotná technologie mobilního monitoringu je finančně náročná a tak by měla být pověřená i dalšími funkcemi. Vidí auta parkující v křižovatce, na přechodu, na chodníku. Vidí auta stojící v zákazu stání či zastavení. Pojdme toho využít a neplýtvějme finance na plast, železo či beton.



Součástí konference parkovací asociace je také **valná hromada** – nejvyšší orgán ČPA. A letos měla opravdu nabitý program. Vedení asociace doplnila Radka Matuszková – duše projektu parkovacích zón v Brně a další reprezentant měst a obcí v asociaci. Rozhodli jsme také o přistoupení k nové struktuře Evropské parkovací asociace aisbl, která se mimo jiné přestěhovala do Bruselu a chce být důraznější v prosazování zájmů parkovacích politik. Došlo také na změnu stanov, které přece jen jsou již 10 let staré. Vydali jsme se cestou větší operativnosti, moderní elektronické komunikace a zrušili téměř všechna „papírová“ ustanovení.

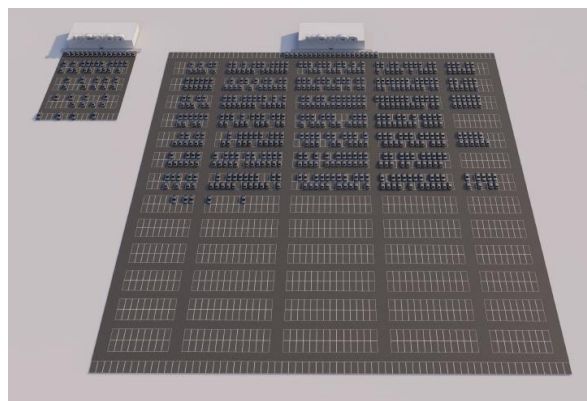
Každá konference má svůj doprovodný program. My jsme ve středu po večeri do našich řad přivítali nové členy, kteří přistoupili od poslední konference v dubnu 2023. V současné době má Česká parkovací asociace již **50 členů**.

Čtvrtečním programem jsme se vrátili zpátky do našich měst. Určitě jste zaznamenali, že téměř každá parkovací zóna má svoje unikátní dopravní značení. A to i v rámci jednotlivých měst. Něco to vypovídá o stavu našeho právního prostředí a o absenci jednotného metodického vedení silničních správních úřadů. Proto kolegové z Magistrátu hl. m. Prahy připravili návrh **jednotného dopravního značení** a vydali se na zteč Ministerstva dopravy ČR s cílem dosáhnout změny vyhlášky č. 294/2015. Zatím to vypadá, že neprošli přes vrátnici tohoto ústavu a že budou potřebovat nejen naši podporu.



V posledním roce v médiích rezonovala nová **parkovací politika Jihlavy**. Bylo jistě pro všechny poučné se dozvědět podrobnosti z vývoje, ale také plány na blízkou či vzdálenější budoucnost. Zejména jeden z projektů podporovaný ČPA by se mohl v brzké době realizovat a mohl by ukázat cestu i ostatním městům (bližší informace se možná dozvíte už na podzimním semináři). Pravidelnými účastníky našich konferencí jsou i kolegové z **Bratislavy**. Po mnohaletém váhání a přešlapování na místě se Bratislava rozjela a postupuje mílovými kroky kupředu. A jak kolegové z Bratislavy říkají – výměna zkušeností a kontakty na odborníky z Česka jim velice pomohly.

Ne vždy se podaří, aby i čtvrtěční program měl potřebný náboj. A nám se to letos povedlo. **Architekt a urbanista Peter Bednár** je člověk, který dokáže poutavě přednášet i o věcech, které by možná jinak zapadly mimo naši pozornost. Provedl nás souvislostmi mezi počty parkovacích míst, typem zástavby, způsobem funkčního využití území a mnoha dalšími. Výsledkem je domluva, že zkusíme jeho data propojit s dalšími podklady a na podzimním semináři se do této problematiky ponoříme ještě hlouběji.



Také Markéta Braun Kohlová z pražského magistrátu se pustila do zajímavého tématu. To, že se vydává **více parkovacích oprávnění než je parkovacích míst je běžné**. Důležité je vědět, jaká parkovací oprávnění se pak v území reálně vyskytují a jaká rizika nám přinášejí různé nápady sociálních parkovacích politik. V kontextu neustálého růstu počtu oprávnění a vyčerpaných možností navýšení parkovacích kapacit je naznačeno snad jediné možné východisko – zpřísnit parkovací politiku, upravit cenotvorbu parkovacích oprávnění bez rozlišení a zapojit funkcionality skenovacích vozidel i mimo úseky parkovacích zón.

Úplný závěr parkovací konference patřil Petrovi Váverkovi, který se zúčastnil nedávné akce Evropské parkovací asociace (EPA) v Bruselu v dubnu letošního roku. Vývoj nové EPA je překotný, nicméně zmínil alespoň dva projekty, které se brzy dostanou i k nám. Po dlouhých letech jsme dospěli k **jednotnému formátu parkovacího průkazu osob se zdravotním postižením**, který bude

Česká parkovací asociace z.s.p.o.; Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

Tel: +420 222 742 621; e-mail: [info@parkovaciasociace.cz](mailto:info@parkovaciasociace.cz); [www.parkovaciasociace.cz](http://www.parkovaciasociace.cz),

<https://www.facebook.com/parkovaciasociace>

mít mimo jiné i virtuální podobu a bude možné tyto informace on-line využívat i pro kontrolu parkování. Druhou řešenou problematikou je dobíjení elektromobilů v hromadných garážích a související požární bezpečnost - i zde vzniká jednotící dokument.

11. konference České parkovací asociace skončila. Je před námi spousta další práce a pozitivní je i fakt, že již máme představu o části náplně podzimního semináře. Děkujeme všem účastníkům za účast, všem přednášejícím za kvalitní přípravu a vystoupení, všem organizátorům za přípravu a těšíme se v říjnu v Praze na semináři.

Generální partneři:	Easypark Czechia s.r.o., Hlavní město Praha
Hlavní partneři:	ParkDots, Pražská energetika a.s., Citysense (Iterait, a.s.)
Partneři:	Asociace Českého carsharingu, Camea, DESIGNA Parking & Access s.r.o., Flowbird Group, Green Center s.r.o., Saytech CZ s.r.o



**ČPA** ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE **11. konference ČPA**

easypark PRAHA  
ParkDots IPRE citysense  
ACC CAMEA DESIGNA Flowbird GREEN CENTER SAYTECH

Konferenční hotel Luna | 14. - 16. května 2024

## O České parkovací asociaci

Asociace spojující místní samosprávy, městské firmy, soukromé společnosti specializující se na výrobu, prodej, servis či instalaci hardwarových a softwarových řešení pro parkování a konzultantské i právní společnosti, mezi jejichž řešené problematiky se řadí parkování, neboli dopravu v klidu. ČPA je od roku 2017 řádným členem Evropské parkovací asociace. Cílem ČPA je vytvořit ucelenou a komplexní představu o zákonných, technických a normativních podmínkách, tak aby tvořily kvalitní základnu pro řešení dopravy v klidu.

### Kontakt pro média:

**Ing. Petr Horský – předseda Rady asociace**

Tel: +420 222 742 621

GSM: +420 724 978 248

[horsky@parkovaciasociace.cz](mailto:horsky@parkovaciasociace.cz)

Česká parkovací asociace z.s.p.o.

Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

[www.parkovaciasociace.cz](http://www.parkovaciasociace.cz)